Sistema RENAVAM

Pré-Cadastro de Veículos Por Lote de Registros

Instruções

– Versão 5.0 – 29/09/2022 –

SUNSE SERPRO

Sumário

Sistema RENAVAM 1
Pré-Cadastro de Veículos Por Lote de Registros 1
Instruções 1

Introdução 2

Pré-Cadastro de Veículos por Lote de Registros 3
Padrão de nomes de arquivos de recepção e retorno para o processo de pré-cadastro 3

Informações Sobre a Versão 2.0 5
Previsão de Cronograma de Entrega Desta versão 5

Informações Sobre a Versão 3.0 6
Orientação Para Seu Atendimento e Abertura de Acionamentos de Incidentes e Serviços 7

Layout do Arquivo de Pré-Cadastro 8
Registro de Identificação 9
Registro de Dados do Veículo – Segmento 1 10
Registro de Dados do Veículo – Segmento 2 13
Registro de Encerramento 14

Códigos de Retorno do Relatório L.&29822.CQ 15

. Tabelas do Sistema RENAVAM 18
. Tabela de Cor 18
. Tabela de Combustível 19
. Tabela de Natureza de Restrição 19
. Tabela de Tipo de Carroceria 20
. Tabela de Tipo de Veículo 25
. Tabela de Espécie 26
. 6.7. Tabela de Validade de Relacionamento Tipo / Marca / Espécie / Carroceria 27

Introdução

O pré-cadastro de veículos no Sistema RENAVAM registra os dados identificadores de todos os veículos produzidos e importados para o País.

O pré-cadastro pode ser realizado através de funcionalidades on-line (terminal) do Sistema RENAVAM, onde o usuário se identifica no Sistema Senha-Rede do SERPRO, faz a opção pelo Sistema RENAVAM, e utiliza as funções às quais está autorizado. Todos os usuários que realizam pré-cadastro no Sistema RENAVAM são previamente autorizados no Controle de Acesso do Sistema RENAVAM e todas as transações de pré-cadastro são historiadas no controle gerencial do sistema.

O pré-cadastro também pode ser realizado em lotes de registros, onde a montadora ou importadora gera arquivos com o formato definido pelo Sistema RENAVAM, e os transmite ao SERPRO, para processamento batch. Após o processamento, o SERPRO devolve ao usuário o resultado de processamento do arquivo. Os lotes de registros também são historiados no controle gerencial do sistema.

Além do pré-cadastro pelas próprias montadoras e importadoras, os veículos podem ser pré-cadastrados no Sistema RENAVAM por empresas credenciadas pelo DENATRAN. Atualmente existem seis empresas autorizadas a realizar pré-cadastro (on-line) para outras empresas no País:

ANFIR – Associação Nacional de Fabricantes de Implementos Rodoviários – SP

ANGIS – Associação Nacional dos Organismos de Inspeção – SP

AUTOTEC Informática - DF

INFORT Serviços - CE

SECON – Serviço, Comércio e Computação Ltda. - DF

SIMEFRE – Sindicato Interestadual da Indústria de Equipamentos Ferroviários e Rodoviários – SP

Pré-Cadastro de Veículos por Lote de Registros

Para o pré-cadastro por lote de registros, a montadora ou importador deve gerar arquivos com os registros de seus veículos, conforme especificado no item 4 – Layout do Arquivo de Pré-Cadastro.

Os arquivos devem ser transmitidos na periodicidade desejada pela montadora ou importador, sendo processados na rotina diária de carga de pré-cadastro no Sistema RENAVAM.

Para a transmissão dos arquivos deve ser utilizada a solução de troca de arquivos disponibilizada pelo SERPRO, por meio da ferramenta “Auto SCP”.

O processamento de pré-cadastro por lote gera um relatório com diagnóstico de aceitação ou rejeição do lote e dos veículos do lote. Este relatório é devolvido para a montadora ou importador pela solução de troca de arquivos.

NOTA: A ferramenta “Auto SCP”, na sua modalidade cliente é disponibilizada pelo SERPRO, que detêm o seu módulo central, sem ônus para o usuário cliente. As orientações para instalação e configuração da ferramenta na montadora ou importador, já autorizado pelo DENATRAN a utilizar o pré-cadastro por lote, devem ser solicitadas via acionamento à Central de Serviços SERPRO (CSS). Os contatos da CSS estão listados no item 3.2 deste Manual.

Para as empresas que utilizam modalidade de troca de arquivo diferente da especificada acima, haverá um processo de adequação, que será conduzido pelo SERPRO, caso a caso, em momento oportuno.

Padrão de nomes de arquivos de recepção e retorno para o processo de pré-cadastro

Para lotes de pré-cadastro, o padrão de nomenclatura a ser utilizado será o seguinte:

Entrada: **K3244.K29822aa.Mcccc.LIIIII.LE**

K3244.K29822 = Constante indicando DSN de entrada
aa = ambiente de processamento: PR (produção) ou HO (homologação)
M = Fixo identificação do Código Cliente da Montadora
cccc = código de cliente (valor tabelado*)
L = Fixo identificação de Lote
IIIII = numero de lote (5 posições)
LE = constante indicando lote de entrada.

Saída: **K3249.K29822aa.Mcccc.LIIIII.LS**

K3249.K29822 = Constante indicando DSN de saída
aa = ambiente de processamento:PR (produção) ou HO (homologação)
M = Fixo identificação do Código Cliente da Montadora
cccc = código de cliente (valor tabelado*)
L = Fixo identificação de Lote
IIIII = numero de lote (5 posições)
LS = constante indicando lote de saída.

OBS: Este padrão de nomenclatura entrará em vigor para execução nos ambientes de homologação e produção conforme cronograma estabelecido no item 3.1.

Após a entrada em produção desta versão 2.0:

1. Arquivos enviados com nomenclatura fora do padrão serão automaticamente devolvidos com a extensão .ERRO1;

2. As pastas para armazenamento dos arquivos são dedicadas à montadora que os esteja enviando, portanto, serão automaticamente devolvidos arquivos encaminhados por uma montadora diferente daquela à qual a pasta esteja dedicada. Nestes casos, os arquivos serão devolvidos com a extensão .ERRO3.

* DENATRAN encaminhará a cada montadora o Código Cliente da Montadora a ser informado na nomenclatura do arquivo.

Informações Sobre a Versão 2.0

Esta versão do manual é resultado de atualizações no layout do pré-cadastro de veículos para adaptação do sistema RENAVAM ao projeto LCVM. As alterações contemplam:

- Inclusão dos campos LCVM e Código Interno de Cliente.
- Alteração do padrão para nomenclatura de arquivos de recepção e de retorno de pré-cadastro.

Previsão de Cronograma de Entrega Desta versão

Distribuição em ambiente de homologação: 03/05/2016

Distribuição em ambiente de produção: 18/05/2016

Informações Sobre a Versão 3.0

A partir da implantação dessa versão, A Montadora deve estar Ativa no Cadastro de Montadoras Credenciadas, informada pelo sistema Credencia ao sistema Renavam.

A validação do Credenciamento é efetuado a partir do campo CÓDIGO INTERNO DO CLIENTE (Código Cliente Montadora), informado no registro de Cabeçalho do Lote do arquivo enviado.

A não validação do credenciamento resultará na rejeição do lote de arquivo enviado, com o seguinte código de retorno: 40 - MONTADORA NAO CREDENCIADA - LOTE REJEITADO. Por gentileza, verificar sua situação no Credencia (https://credencia.estaleiro.serpro.gov.br/). Caso tenha alguma dúvida, entrar em contato através da Central de Serviços do Serpro (https://www.serpro.gov.br/menu/suporte/css - selecionando a opção “Pré-cadastro”).

Obs: A versão 3.0 refere-se ao manual. A versão do Layout, contida no registro de identificação, continua a mesma (02).

Informações Sobre a Versão 4.0 – 09/11/2021

Inclusão do Código de Retorno 34 - Existe restrição ativa que impede alterar/excluir o veículo.

Informações Sobre a Versão 5.0 – 29/09/2022

Atualização da Tabela de Combustível

Orientação Para Seu Atendimento e Abertura de Acionamentos de Incidentes e Serviços

Central de Atendimento SERPRO

Telefone: 0800 728 2324.

E-mail: css.serpro@serpro.gov.br

Web: www.serpro.gov.br (opção CSS - Central de Serviços do Serpro)

Layout do Arquivo de Pré-Cadastro

O arquivo de pré-cadastro pode possuir quatro tipos de registros:

ITP - Registro de Identificação, identificado pela constante **ITP** nas três primeiras posições. Este registro identifica o lote que está sendo remetido pela montadora e deve ser sempre o primeiro registro do arquivo.

VF1 - Registro com Dados do Veículo – Segmento 1, identificado pela constante **VF1** nas 3 primeiras posições. Este registro apresenta os primeiros dados de um veículo, e os dados de importação, nos casos de veículos de procedência estrangeira.

VF2 - Registro de Dados de Veículos – Segmento 2, identificado pela constante **VF2** nas 3 primeiras posições. Este registro complementa os dados de um veículo informado no Registro com Dados do Veículo – Segmento 1, que sempre deve precedê-lo.

FTP - Registro de Encerramento, identificado pela constante **FTP** nas três primeiras posições. Este registro totaliza os registros no lote e deve ser sempre o último registro do arquivo.

Os arquivos devem ser gerados no formato TXT, seguindo a formatação definida pelo Sistema RENAVAM.

Em seguida serão apresentadas as definições para cada tipo de registro.

São adotadas as seguintes convenções:

Denominação: denominação do campo a ser informado

Tipo: tipo de campo: A – Alfanumérico, N – Numérico

Tamanho: tamanho do campo

Posição Inicial: posição inicial do campo no registro

Posição Final: posição final do campo no registro

Conteúdo: Dado a ser formatado no campo

Observe-se que os campos numéricos devem ser informados sem vírgula e os campos alfanuméricos deverão ser ajustados à esquerda e completados com brancos à direita.

Podem ser realizados três tipos de atualização no pré-cadastro, conforme informado no campo Código de Atualização: 1 – inclusão, 2 – alteração e 3 – exclusão.

No caso de Alteração (campo Código de Atualização = 2), informar o campo Identificação do Veículo (VIN) e os campos a serem alterados. Os demais, informar zeros ou brancos, segundo seu tipo de formatação.

No caso de Exclusão (campo Código de Atualização = 3), só informar o campo Identificação do Veículo (Código VIN).

Registro de Identificação

DENOMINAÇÃO	TIPO	TAM	POS INIC	POS FINAL	CONTEÚDO
IDENTIFICAÇÃO DO REGISTRO	A	3	1	3	ITP
NÚMERO DA TRASAÇÃO DE COMUNICAÇÃO	N	3	4	6	
NÚMERO DA VERSÃO DO LAY-OUT	N	2	7	8	02 (Obrigatório)
NÚMERO DO LOTE	N	5	9	13	Número do lote, informado pela montadora, sem repetição no ano
IDENTIFICAÇÃO DA GERAÇÃO DO MOVIMENTO	N	14	14	27	Data e Hora que o arquivo foi gerado no formato: **AAAAMMDDHHNNSS** onde **AAAA** = ano MM = mês **DD** = dia **HH** = hora **NN** = minuto **SS** = segundo
IDENTIFICAÇÃO DO TRANSMISSOR NA COMUNICAÇÃO	N	14	28	41	Numérico **CNPJ** da Montadora
IDENTIFICAÇÃO DO RECEPTOR NA COMUNICAÇÃO	N	14	42	55	33683111000107
CÓDIGO INTERNO DO TRANSMISSOR	A	6	56	61	Código da Montadora conforme tabela do DENATRAN
CÓDIGO INTERNO DO RECEPTOR	A	8	62	69	
CÓDIGO INTERNO DO CLIENTE	A	4	70	73	Código Cliente da Montadora, conforme tabela do DENATRAN Obs. As Montadoras deverão solicitar este código ao DENATRAN
ESPAÇO (FILLER)	A	80	74	153	Brancos

Registro de Dados do Veículo – Segmento 1

DENOMINAÇÃO	TIPO	TAM	POS INIC	POS FINAL	CONTEÚDO
IDENTIFICAÇÃO DO REGISTRO	A	3	1	3	VF1
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	A	17	4	20	VIN (Número do Chassi)
CÓDIGO DE SITUAÇÃO DO VIN	A	1	21	21	N – Normal R – Remarcado
CÓDIGO DE ATUALIZAÇÃO	N	1	22	22	1 – Inclusão 2 – Alteração 3 – Exclusão
TIPO DE MONTAGEM	N	1	23	23	1 – Completa 2 – Incompleta
CÓDIGO DA COR PREDOMINANTE	N	2	24	25	Código de Cor conforme Tabela DENATRAN
CÓDIGO DO TIPO DE VEÍCULO	N	2	26	27	Código de Tipo de Veículo conforme Tabela DENATRAN
CÓDIGO DA ESPECIE DO VEÍCULO	N	2	28	29	Código da Espécie de Veículo conforme Tabela DENATRAN
CÓDIGO DA MARCA/MODELO	N	6	30	35	Código da Marca /Modelo do Veículo conforme Tabela DENATRAN
NÚMERO DO MOTOR DO VEÍCULO	A	21	36	56	Número gravado no Motor do veículo
CÓDIGO DO TIPO DE COMBUSTIVEL	N	2	57	58	Código do Combustível do veículo, conforme Tabela DENATRAN
CÓDIGO DO ESTADO DE DESTINO	A	2	59	60	Sigla da Unidade da Federação do faturado
CÓDIGO DO TIPO DE CADASTRO DO FATURADO	N	1	61	61	1 – CPF 2 – CNPJ

DENOMINAÇÃO	TIPO	TAM	POS INIC	POS FINAL	CONTEÚDO
NÚMERO DE CADASTRO DO FATURADO	A	14	62	75	Número do CPF ou CNPJ do Faturado.
CÓDIGO RESTRIÇÃO SOBRE O VEÍCULO	N	2	76	77	Código de Restrição do veículo, conforme Tabela DENATRAN
MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEICULO	N	2	78	79	Mês de Fabricação do veículo
ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO	N	4	80	83	Ano de Fabricação do veículo.
ANO/MODELO DO VEÍCULO	N	4	84	87	Ano/Modelo do veículo
QUANTIDADE DE POTÊNCIA	N	3	88	90	Potência do Motor
UNIDADE DE POTÊNCIA	A	1	91	91	Unidade em que potência do veículo foi expressa (Hp/Cv)
NÚMERO DE CILINDRADAS DO VEÍCULO	N	4	92	95	Número de Cilindradas de Ciclomotores, Motonetas, Motocicletas, Triciclos e Quadriciclos (Tipos de Veículo = 02, 03, 04, 05 e 21).
NÚMERO DA DI	N	10	96	105	Número da Declaração de Importação
DATA DE DESEMBARAÇO DA DI	N	8	106	113	Data de Desembaraço da DI, no formato DDMMAAAA, onde: DD = dia, MM = mês, AAAA = ano.
CÓDIGO DA UNIDADE LOCAL DA SRF	N	7	114	120	Código da Unidade Local do Desembaraço Aduaneiro
DISPENSA DE CAT	A	1	121	121	Indica se o veículo tem dispensa de Certificação de Adequação à Legislação de Trânsito. Em caso de dispensa, preencher com ‘S’. Caso contrario, preencher ‘ N’.
SIMRAV ID	A	20	122	141	Código de Identificação SIMRAV

DENOMINAÇÃO	TIPO	TAM	POS INIC	POS FINAL	CONTEÚDO
LCVM	N	5	142	146	Número da Licença para Uso da Configuração de Veículo ou Motor. Campo não obrigatório
ESPAÇO (FILLER)	A	12	147	153	Brancos

Registro de Dados do Veículo – Segmento 2

DENOMINAÇÃO	TIPO	TAM	POS INIC	POS FINAL	CONTEÚDO
IDENTIFICAÇÃO DO REGISTRO	A	3	1	3	VF2
CAPACIDADE MAXIMA DE TRAÇÃO	N	5	4	8	Quantidade máxima de tração expressa em toneladas. Duas casas decimais: NNN,NN toneladas
NÚMERO DA CARROCERIA/CABINE	A	21	9	29	Número gravado na Caixa de Carroceria ou Cabine do Veículo.
CÓDIGO DO TIPO DE CARROCERIA	N	3	30	32	Código de tipo de Carroceria conforme Tabela DENATRAN
NÚMERO DA CAIXA DE CAMBIO	A	21	33	53	Número gravado na Caixa de Câmbio do veículo
NÚMERO DO EIXO TRASEIRO/DIFERENCIAL	A	21	54	74	Número gravado no Eixo Traseiro/Diferencial do veículo
NÚMERO DO TERCEIRO EIXO	A	21	75	95	Número gravado no Terceiro Eixo do veículo
CAPACIDADE MAXIMA DE CARGA	N	5	96	100	Quantidade máxima de carga expressa em toneladas. Duas casas decimais: NNN,NN toneladas
PESO BRUTO TOTAL	N	5	101	105	Peso Bruto Total do veículo expresso em toneladas. Duas casas decimais: NNN,NN toneladas
NÚMERO DE EIXOS	N	2	106	107	Quantidade de Eixos do veículo
CAPACIDADE MÁXIMA DE LOTAÇÃO	N	3	108	110	Quantidade máxima permitida de passageiros sentados
ESPAÇO (FILLER)	A	43	111	153	Brancos

Registro de Encerramento

DENOMINAÇÃO	TIPO	TAM	POS INIC	POS FINAL	CONTEÚDO
IDENTIFICAÇÃO DO REGISTRO	A	3	1	3	FTP
NÚMERO DO LOTE	N	5	4	8	Número do Lote conforme informado no registro de Identificação
QUANTIDADE DE REGISTROS	N	9	9	17	Somatório dos Registros tipo ITP +VF1+VF2 + FTP
ESPAÇO (FILLER)	A	136	18	153	Brancos

Códigos de Retorno do Relatório L.&29822.CQ

O Relatório de Crítica – L-&29822.CQ – informa, por Código VIN, os motivos de rejeição na atualização dos dados de um veículo.

Segue abaixo a Tabela de códigos de retorno informados.

CÓDIGO	CAMPO COM ERRO OU DESCRIÇÃO DO ERRO
34	Existe restrição ativa que impede alterar/excluir o veículo **
35	Identificação do movimento
36	Controle da transmissão
37	Código da Montadora
38	Versão de lay-out
39	Total de Registros Transmitidos
40	Montadora Não Credenciada - Lote Rejeitado *
41	Ano de Fabricação Incompatível com VIN
42	Tipo de Montagem
43	Código VIN
44	Código Marca/Modelo
45	Código Combustível
46	Potência
47	Código Cor
48	Destino de Faturamento
49	Número do Motor
50	Número da Caixa de Câmbio
52	Número do Eixo Traseiro
53	Número da Carroceria / Cabine
54	CPF / CNPJ do Faturado
55	Número de Identificação SIMRAV
57	Código de Atualização
58	Natureza da Restrição

CÓDIGO	CAMPO COM ERRO OU DESCRIÇÃO DO ERRO
59	Indicador de CPF / CNPJ
60	Tipo de Remarcação
61	Número do Eixo Traseiro
62	Cilindradas
63	Código do Tipo de Veículo
64	Código da Espécie do Veículo
65	Ano Modelo
66	Capacidade Máxima de Tração
67	Capacidade de Carga
68	Peso Bruto Total
69	Tipo de Carroceria
70	Unidade de Potência
71	Número de Eixos
72	Capacidade de Passageiros
73	Alteração de Veículo com Informação de Roubo/Furto
74	Exclusão de Veículo com Informação de Roubo/Furto
75	Número da Declaração de Importação
76	Data da Declaração de Importação
77	Unidade Local da Secretaria da Receita Federal
78	Dispensa de CAT
79	Ano Modelo Incompatível com VIN
80	Conflito entre Tipo / Marca / Espécie / Carroceria
81	Inclusão de Veículo Já Cadastrado
82	Alteração de Veículo Não Cadastrado
83	Exclusão de Veículo Não Cadastrado
84	Inclusão de Veículo Já Emplacado

CÓDIGO	CAMPO COM ERRO OU DESCRIÇÃO DO ERRO
85	Alteração de Veículo Já Emplacado
86	Exclusão de Veículo Já Emplacado
87	Exclusão de Veículo em Processo de Emplacamento
88	Alteração de Veículo Acabado sem Dados Obrigatórios
89	Inclusão de Veículo Sem Dados Obrigatórios
90	Tipo de Registro ITP
91	Tipo de Registro VF1
92	Tipo de Registro VF2
93	Código Interno do Cliente inválido – Lote rejeitado
94	Tipo de Registro FTP
95	Três primeiras posições do VIN (WMI) não associado ao Código Interno do Cliente (Montadora – Tabela RENAVAM) - Registro Rejeitado
96	Código da Montadora não associado ao Código Interno do Cliente – Lote rejeitado
97	Mês de Fabricação
98	Ano de Fabricação
99	LCVM inválido – Registro Rejeitado

As descrições das Críticas especificam as condições que os dados devem satisfazer para que o arquivo ou os registros não sejam rejeitados. A Mensagem de erro está associada a uma ou mais de uma condição não satisfeita.

* Por gentileza, verificar sua situação no Credencia (https://credencia.estaleiro.serpro.gov.br/). Caso tenha alguma dúvida, entrar em contato através da Central de Serviços do Serpro (https://www.serpro.gov.br/menu/suporte/css - selecionando a opção “Pré-cadastro”).

** Restrições que impedem a alteração/exclusão de pré-cadastro:

- 006000 - restrição de intenção de venda, que ocorre quando o veículo sai do estoque da concessionária para o comprador que emplacará o veículo.
- 003001 - estoque Renave veículo zero km, que ocorre quando o veículo entra no estoque da concessionária. Caso seja necessário a alteração/exclusão de pré-cadastro, favor solicitar a devolução do veículo pela concessionária para a retirada da restrição.

Tabelas do Sistema RENAVAM

Tabela de Cor

CODIGO	D E S C R I C A O
01	AMARELA
02	AZUL
03	BEGE
04	BRANCA
05	CINZA
06	DOURADA
07	GRENA
08	LARANJA
09	MARROM
10	PRATA
11	PRETA
12	ROSA
13	ROXA
14	VERDE
15	VERMELHA
16	FANTASIA

Tabela de Combustível

CODIGO	D E S C R I C A O
01	ALCOOL
02	GASOLINA
03	DIESEL
04	GASOGENIO
05	GAS METANO
06	ELETRICO/FONTE INTERNA
07	ELETRICO/FONTE EXTERNA
08	GASOL/GAS NATURAL COMBUSTIVEL
09	ALCOOL/GAS NATURAL COMBUSTIVEL
10	DIESEL/GAS NATURAL COMBUSTIVEL
11	VIDE/CAMPO/OBSERVACAO
12	ALCOOL/GAS NATURAL VEICULAR
13	GASOLINA/GAS NATURAL VEICULAR
14	DIESEL/GAS NATURAL VEICULAR
15	GAS NATURAL VEICULAR
16	ALCOOL/GASOLINA
17	GASOLINA/ALCOOL/GAS NATURAL
18	GASOLINA/ELETRICO
19	GASOLINA/ALCOOL/ELETRICO
20	GAS/NATURAL/LIQUEFEITO
21	DIESEL/ELETRICO
22	HIBRIDO
23	HIBRIDO PLUG-IN
24	ELETRICO
25	CELULA COMBUSTIVEL
26	HIBRIDO/GAS NATURAL VEICULAR
27	ETANOL/ELETRICO

Tabela de Natureza de Restrição

CODIGO	D E S C R I C A O
00	SEM RESTRICAO
01	ARRENDAMENTO

02	RESERVA DE DOMINIO
03	ALIENACAO FIDUCIARIA
04	RESTRICAO JUDICIAL
05	REST. ADMINISTRATIVA
06	REST. P/ ROUBO/FURTO
07	REST. BEN.TRIBUTARIO
08	BAIXA ALIE P/ORD JUD
09	PENHOR DE VEICULO

Tabela de Tipo de Carroceria

CODIGO-D E S C R I C A O

999-Nenhuma
101-Ambulância
102-Basculante
103-Blindada
104-Bombeiro
105-Buggy
106-Cabine Dupla
107-Carroceria Aberta
108-Carroceria Fechada
109-Chassi Porta Contêiner
110-Conversível
111-Funeral
112-Furgão
113-Jipe
115-Limusine
116-Mecanismo Operacional
118-Prancha
119-SideCar
120-Silo
121-Tanque
122-Trailler

123-Transporte de Militar
124-Transporte de Presos
125-Transporte Recreativo
126-Transporte Trabalhador
127-Prancha Porta Contêiner Conversão para Carroceria Aberta
128-Prancha Porta Contêiner
129-Cabine Estendida
130-Trio Elétrico
131-Dolly
132-Intercambiável
133-Roll-on Roll-off
134-Carroceria Aberta/Cabine Dupla
135-Carroceria Aberta/Cabine Estendida
136-Carroceria Aberta/Cabine Suplementar
137-Carroceria Fechada/Cabine Dupla
138-Carroceria Fechada/Cabine Estendida
139-Carroceria Fechada/Cabine Suplementar
140-Carroceria Aberta/Intercambiável
141-Cabine Dupla/Inacabada
142-Mecanismo Operacional/Cabine Dupla
143-Transporte Toras/Madeira Bruta
144-Inacabada/Cabine Estendida
145-Carroceria Aberta/Mecanismo Operacional
146-Carroceria Fechada/Mecanismo Operacional
147-Tanque/Mecanismo Operacional
148-Prancha/Mecanismo Operacional
149-Carroceria Aberta/Mecanismo Operacional/Cabine Dupla
150-Carroceria Aberta/Mecanismo Operacional/Cabine Estendida
151- Carroceria Aberta/Mecanismo Operacional/Cabine Suplementar
152-Carroceria Fechada/Mecanismo Operacional/Cabine Dupla
153-Carroceria Fechada/Mecanismo Operacional/Cabine Estendida

154-Carroceria Fechada/Mecanismo Operacional/Cabine Suplementar
155-Tanque/Cabine Dupla
156-Tanque/Cabine Estendida
157-Tanque/Cabine Suplementar
158-Tanque/Mecanismo Operacional/Cabine Dupla
159-Tanque/Mecanismo Operacional/Cabine Estendida
160-Tanque/Mecanismo Operacional/Cabine Suplementar
161-Roll-on Roll-off/Cabine Dupla
162-Roll-on Roll-off/Cabine Estendida
163-Roll-on Roll-off/Cabine Suplementar
164-Basculante/Cabine Dupla
165-Basculante/Cabine Estendida
166-Basculante/Cabine Suplementar
167-Prancha/Cabine Dupla
168-Prancha/Cabine Estendida
169-Prancha/Cabine Suplementar
170-Prancha/Mecanismo Operacional/Cabine Dupla
171-Prancha/Mecanismo Operacional/Cabine Estendida
172-Prancha/Mecanismo Operacional/Cabine Suplementar
173-Carroceria Aberta/Intercambiável/Cabine Dupla
174-Carroceria Aberta/Intercambiável/Cabine Estendida
175-Carroceria Aberta/Intercambiável/Cabine Suplementar
176-Carroceria Aberta/Cabine Tripla
177-Carroceria Fechada/Cabine Tripla
178-Comércio
179-Transporte Granito
180-Silo/Basculante
181-Basculante/Mecanismo Operacional
182-Chassi Contêiner/Cabine Estendida
183-Mecanismo Operacional/Cabine Estendida
184-Silo/Cabine Estendida

185-Container/Carroceria Aberta/Cabine Estendida
186-Prancha Contêiner/Cabine Estendida
187-Transporte Toras/Cabine Estendida
188-Silo/Basculante/Cabine Estendida
189-Som
190- Transporte de Escolares
191-Transporte de Valores
192-Transporte de Valores/Mecanismo Operacional
193-Tanque Produto Perigoso
194-Inacabada
195- Transporte de Granito/Cabine Estendida
196-Basculante/Mecanismo Operacional /Cabine Estendida
197-Chassi Contêiner/ Cabine Dupla
198-Silo/Cabine Dupla
199-Container/Carroceria Aberta/Cabine Dupla
200-Prancha Contêiner/Cabine Dupla
201-Transporte Toras/Cabine Dupla
202-Transporte Granito/Cabine Dupla
203-Silo/Basculante/Cabine Dupla
204-Basculante/Mecanismo Operacional/Cabine Dupla
205-Cabine Suplementar
206-Chassi Contêiner/Cabine Suplementar
207-Mecanismo Operacional/Cabine Suplementar
208-Silo/Cabine Suplementar
209-Container/Carroceria Aberta/Cabine Suplementar
210-Prancha Contêiner/Cabine Suplementar
211-Transporte Toras/Cabine Suplementar
212-Transporte Granito/Cabine Suplementar
213-Silo/Basculante/Cabine Suplementar
214-Basculante/Mecanismo Operacional/Cabine Suplementar
215-Inacabada/Cabine Suplementar

216-Cabine Linear
217-Basculante/Cabine Linear
218-Carroceria Aberta/Cabine Linear
219-Carroceria Fechada/Cabine Linear
220-Chassi Contêiner/Cabine Linear
221-Mecanismo Operacional/Cabine Linear
222-Prancha/Cabine Linear
223-Silo/Cabine Linear
224-Tanque/Cabine Linear
225-Contêiner/Carroceria Aberta/Cabine Linear
226-Prancha Contêiner/Cabine Linear
227-Roll-on-Roll-off/Cabine Linear
228-Transporte Toras/Cabine Linear
229- Carroceria Aberta/Intercambiável/Cabine Linear
230-Carroceria Aberta/Mecanismo Operacional/Cabine Linear
231-Carroceria Fechada/Mecanismo Operacional/Cabine Linear
232-Tanque/Mecanismo Operacional/Cabine Linear
233-Cabine Linear/Prancha/Mecanismo Operacional
234-Transporte de Granito/Cabine Linear
235-Silo/Basculante/Cabine Linear
236-Basculante/Mecanismo Operacional/Cabine Linear
237-Inacabada/Cabine Linear
238-Cabine Tripla
239-Mecanismo Operacional/Cabine Tripla
240-Inacabada/Cabine Tripla
241-Tanque Produto Perigoso/Cabine Estendida
242-Tanque Produto Perigoso/Cabine Dupla
243-Tanque Produto Perigoso/Cabine Suplementar
244-Tanque Produto Perigoso/Cabine Linear
245-Som/Cabine Dupla
246-Tanque Produto Perigoso/Mecanismo Operacional

247-Tanque Produto Perigoso/Mecanismo Operacional/Cabine Estendida
248-Tanque Produto Perigoso/Mecanismo Operacional/Cabine Dupla
249-Tanque Produto Perigoso/Mecanismo Operacional/Cabine Suplementar
250-Tanque Produto Perigoso/Mecanismo Operacional/Cabine Linear
251-Transporte Toras/Mecanismo Operacional
252-Transporte Toras/Mecanismo Operacional/Cabine Estendida
253-Transporte Toras/Mecanismo Operacional/Cabine Dupla
254-Transporte Toras/Mecanismo Operacional/Cabine Suplementar
255-Transporte Toras/Mecanismo Operacional/Cabine Linear
256-Comboio

Tabela de Tipo de Veículo

CODIGO	D E S C R I C A O	
01	BICICLETA	(NÃO CADASTRADO NA BIN)
02	CICLOMOTOR	
03	MOTONETA	
04	MOTOCICLETA	
05	TRICICLO	
06	AUTOMOVEL	
07	MICROONIBUS	
08	ONIBUS	
09	BONDE	(NÃO CADASTRADO NA BIN)
10	REBOQUE	
11	SEMI-REBOQUE	
12	CHARRETE	(NÃO CADASTRADO NA BIN)
13	CAMIONETA	
14	CAMINHAO	
15	CARROCA	(NÃO CADASTRADO NA BIN)
16	CARRO DE MAO	(NÃO CADASTRADO NA BIN)
17	CAMINHAO TRATOR	
18	TRATOR DE RODAS	
19	TRATOR DE ESTEIRAS	
20	TRATOR MISTO	

21	QUADRICICLO	
22	CHASSI/PLATAFORMA	
23	CAMINHONETE	
24	SIDE-CAR	(INATIVO)
25	UTILITARIO	
26	MOTOR-CASA	

Tabela de Espécie

CODIGO	D E S C R I C A O
01	PASSAGEIRO
02	CARGA
03	MISTO
04	CORRIDA
05	TRACAO
06	ESPECIAL
07	COLECAO

6.7. Tabela de Validade de Relacionamento Tipo / Marca / Espécie / Carroceria

Classificação de Veículos Conforme Tipo/Marca/Espécie						
Tipo	**Marca**	**Espécie**	**Carrocerias Possíveis**			
2-Ciclomotor	0	1-Passageiro	999-Nenhuma			
3-Motoneta	0	1-Passageiro	999-Nenhuma			
		2-Carga	999-Nenhuma			
4-Motocicleta	0	1-Passageiro	999-Nenhuma	119-SideCar		
		2-Carga	999-Nenhuma	119-SideCar		
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro		
5-Triciclo	0	1-Passageiro	999-Nenhuma	108-Carroc Fech		
		2-Carga	999-Nenhuma	102-Basculante	107-Carroc Aber	108-Carroc Fech
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro		
6-Automóvel	1	1-Passageiro	999-Nenhuma	105-Buggy	110-Conversível	
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro	111-Funeral	115-Limusine
			178-Comércio	124- Transp Presos		
7-Micro-Ônibus	4	1-Passageiro	999-Nenhuma	190-Transporte Escolar		
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro	111-Funeral	124-Transp Presos
			125-Transp Recr	126-Transp Trabalh	178-Comércio	191-Transporte de Valores
			192-Transp De Valores/ Mec Operac			
8-Ônibus	4	1-Passageiro	999-Nenhuma	190-Transporte Escolar		
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro	111-Funeral	124-Transp Presos
			125-Transp Recr	126-Transp Trabalh	178-Comércio	191-Transporte de Valores
			192-Transp De Valores/ Mec Operac			
10-Reboque	6 ou 7	1-Passageiro	123-Transporte de militar	124-Transp Presos	125-Transp Recr	126-Transp Trabalh
		2-Carga	102-Basculante	107-Carroc Aber	108-Carroc Fech	109-Chassi Contêiner
			116-Mec Operac	118-Prancha	120-Silo	121-Tanque
			127-Contêiner/ Carroc Aber	128-Prancha Contêiner	132-Intercambiável	133-Roll-on Roll-off
			143-Transp Toras	145-Carroc Aber/ Mec Operac	146-Carroc Fech/ Mec Operac	179-Transp Granito
			180-Silo/ Basculante	181-Basc/ Mec Operac	193-Tanque Produto Perigoso	
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro	111-Funeral	122-Trailler
			130-Trio Elétrico	131-Dolly	191-Transporte de Valores	

Classificação de Veículos Conforme Tipo/Marca/Espécie						
Tipo	**Marca**	**Espécie**	**Carrocerias Possíveis**			
11-Semirreboque	6 ou 7	1-Passageiro	123-Transporte de militar	124-Transp Presos	125-Transp Recr	126-Transp Trabalh
		2-Carga	102-Basculante	107-Carroc Aber	108-Carroc Fech	109-Chassi Contêiner
			116-Mec Operac	118-Prancha	120-Silo	121-Tanque
			127-Contêiner/ Carroc Aber	128-Prancha Contêiner	132-Intercambiável	133-Rollon Roloff
			143-Transp Toras	145-Carroc Aber/ Mec Operac	146-Carroc Fech/ Mec Operac	179-Transp Granito
			180-Silo/ Basculante	181-Basc/ Mec Operac	193-Tanque Produto Perigoso	
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro	111-Funeral	122-Trailler
			130-Trio Elétrico	131-Dolly	191-Transporte de Valores	
13-Camioneta	2	3-Misto	999-Nenhuma			
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro	111-Funeral	115-Limusine
			124-Transporte de Presos	178-Comércio	189 - Som	190-Transporte Escolar
14-Caminhão	3	2-Carga	102-Basculante	107-Carroc Aber	108-Carroc Fech	109-Chassi Contêiner
			112-Furgão	116-Mec Operac	118-Prancha	120-Silo
			121-Tanque	127-Contêiner/ Carroc Aberta	128-Prancha Contêiner	133-Roll-on Roll-off
			135-Carroc Aber/ Cab Estendida	138-Carroc Fech/ Cab Estendida	140-Carroc Aber/ Intercambiável	143-Transp Toras
			144-Inacabada/ Cab Estendida	145-Carroc Aber/ Mec Operac	146-Carroc Fech/ Mec Operac	147-Tanque/ Mec Operac
			148-Prancha/ Mec Operac	150-Carroc Aber/ Mec Operac/ Cab Estendida	153-Carroc Fech/ Mec Operac/ Cab Estendida	156-Tanque/ Cab Estendida
			159-Tanque/ Mec Operac/ Cab Estendida	162-Roll-on Roll-off/ Cab Estendida	165-Basculante/ Cab Estendida	168-Prancha/ Cab Estendida
			171-Prancha/ Mec Operac/ Cab Estendida	174-Carroc Aber/ Intercambiável/ Cab Estendida	179-Transp Granito	180-Silo/ Basculante
			181-Basculante/ Mec Operac	182-Chassi Contêiner/ Cab Estendida	183-Mec Operac/ Cab Estendida	184-Silo/ Cab Estendida
			185-Container/ Carroc Aber/ Cab Estendida	186-Prancha Contêiner/ Cab Estendida	187-Transp Toras/ Cab Estendida	188-Silo/ Basculante/ Cab Estendida

Classificação de Veículos Conforme Tipo/Marca/Espécie						
Tipo	**Marca**	**Espécie**	**Carrocerias Possíveis**			
14-Caminhão	3	2-Carga	193-Tanque Produto Perigoso	194-Inacabada	195- Transp de Granito/ Cab Estendida	196-Basculante/ Mec Operac/ Cab Estendida
			241-Tanque Produto Perigoso/ Cab Estendida	246-Tanque Produto Perigoso/ Mec Operac	247-Tanque Produto Perigoso/ Mec Operac/ Cab Estendida	251-Transporte Toras/ Mec Operac
			252-Transporte Toras/ Mec Operac/ Cab Estendida	256-Comboio		
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro	111-Funeral	115-Limusine
			123- Transporte de militar	124-Transp Presos	125-Transp Recr	126-Transp Trabalh
			130-Trio Elétrico	134-Carroc Aber/ Cab Dupla	136-Carroc Aber/ Cab Suplementar	137-Carroc Fech/ Cab Dupla
			139-Carroc Fech/ Cab Suplementar	141-Cab Dupla/ Inacabada	142-Mec Operac/ Cab Dupla	149-Carroc Aber/ Mec Operac/ Cab Dupla
			151- Carroc Aber/ Mec Operac/ Cab Suplementar	152-Carroc Fech/ Mec Operac/ Cab Dupla	154-Carroc Fech/ Mec Operac/ Cab Suplementar	155-Tanque/ Cab Dupla
			157-Tanque/ Cab Suplementar	158-Tanque/ Mec Operac/ Cab Dupla	160-Tanque/ Mec Operac/ Cab Suplementar	161-Roll-on Roll-off/ Cab Dupla
			163-Roll-on Roll-off/ Cab Suplementar	164-Basculante/ Cab Dupla	166-Basculante/ Cab Suplementar	167-Prancha/ Cab Dupla
			169-Prancha/ Cab Suplementar	170-Prancha/ Mec Operac/ Cab Dupla	172-Prancha/ Mec Operac/ Cab Suplementar	173-Carroc Aber/ Intercambiável/ Cab Dupla
			175-Carroc Aber/ Intercambiável/ Cab Suplementar	176-Carroc Aber/ Cab Tripla	177-Carroc Fech/ Cab Tripla	178-Comércio
			191-Transporte de Valores	192-Transp De Valores/ Mec Operac	197-Chassi Contêiner/ Cab Dupla	198-Silo/ Cab Dupla
			199-Container/ Carroc Aber/ Cab Dupla	200-Prancha Contêiner/ Cab Dupla	201-Transp Toras/ Cab Dupla	202-Transp de Granito/ Cab Dupla
			203-Silo/ Basculante/ Cab Dupla	204-Basculante/ Mec Operac / Cab Dupla	206-Chassi Contêiner/ Cab Suplementar	207-Mec Operac/ Cab Suplementar
			208-Silo/ Cab Suplementar	209-Container/ Carroc Aber/ Cab Suplementar	210-Prancha Contêiner/ Cab Suplementar	211-Transp Toras/ Cab Suplementar

Classificação de Veículos Conforme Tipo/Marca/Espécie			
Tipo	**Marca**	**Espécie**	**Carrocerias Possíveis**

14-Caminhão	3	6-Especial	212-Transp de Granito/ Cab Suplementar	213-Silo/ Basculante/ Cab Suplementar	214-Basculante/ Mec Operac / Cab Suplementar	215-Inacabada/ Cab Suplementar
			217-Basculante/ Cab Linear	218-Carroc Aberta/ Cab Linear	219-Carroc Fechada/ Cab Linear	220-Chassi Contêiner/ Cab Linear
			221-Mec Operac/ Cab Linear	222-Prancha/ Cab Linear	223-Silo/ Cab Linear	224-Tanque/ Cab Linear
			225-Contêiner/ Carroc Aber/ Cab Linear	226-Prancha Contêiner/ Cab Linear	227-Roll-on-Roll-off/ Cab Linear	228-Transp Toras/ Cab Linear
			229-Aberta/ Intercambiável/ Cab Linear	230-Carroc Aberta/ Mec Operac/ Cab Linear	231-Carroc Fech/ Mec Operac/ Cab Linear	232-Tanque/ Mec Operac/ Cab Linear
			233-Cab Linear/ Prancha/ Mec Operac	234-Transp de Granito/ Cab Linear	235-Silo/ Basculante/ Cab Linear	236-Basculante/ Mec Operac/ Linear
			237-Inacabada/ Cab Linear	239-Mec operac/ Cab Tripla	240-Inacabada/ Cab Tripla	242-Tanque Produto Perigoso/ Cab Dupla
			243-Tanque Produto Perigoso/ Cab Suplementar	244-Tanque Produto Perigoso/ Cab Linear	248-Tanque Produto Perigoso/ Mec Operac/ Cab Dupla	249-Tanque Produto Perigoso/ Mec Operac/ Cab Suplementar
			250-Tanque Produto Perigoso/ Mec Operacl/ Cab Linear	253-Transporte Toras/ Mec Operacl/ Cab Dupla	254-Transporte Toras/ Mec Operac/ Cab Suplementar	255-Transporte Toras/ Mec Operac/ Cab Linear
17-Caminhão Trator	3	5-Tração	999-Nenhuma	116-Mec Operac	129-Cab Estendida	183-Mec Operac/ Cab Estendida
		6-Especial	104-Bombeiro	106-Cab Dupla	142-Mec Operac/ Cab Dupla	191-Transporte de Valores
			205-Cab Suplementar	216-Cab Linear	221-Mec Operac/ Cab Linear	238-Cab Tripla
			239-Mec operac/ Cab Tripla			
18-Tr Rodas	5	5-Tração	999-Nenhuma			
19-Tr Esteiras	5	5-Tração	999-Nenhuma			
20-Tr Misto	5	5-Tração	999-Nenhuma			
21-Quadriciclo	0	1-Passageiro	999-Nenhuma			
		2-Carga	999-Nenhuma			
22-Chassi Plataforma	9	1-Passageiro	Não se aplica			
		6-Especial	Não se aplica			

Classificação de Veículos Conforme Tipo/Marca/Espécie						
Tipo	**Marca**	**Espécie**	**Carrocerias Possíveis**			
	2	2-Carga	102-Basculante	107-Carroc Aber	108-Carroc Fech	112-Furgão

23-Caminho-nete			116-Mec Operac	121-Tanque	132-Intercambiavel	135-Carroc Aber/ Cab Estendida
			138-Carroc Fech/ Cab Estendida	140-Carroc Abert/ Intercambiável	144-Inacabada/ Cab Estendida	145-Carroc Aber/ Mec Operac
			146-Carroc Fech/ Mec Operac	150-Carroc Aber/ Mec Operac/ Cab Estendida	153-Carroc Fech/ Mec Operac/ Cab Estendida	156-Tanque/ Cab Estendida
			165-Basculante/Cab Estendida	174-Carroc Aber/ Intercambiável/ Cab Estendida	181-Basc/ Mec Operac	183-Mec Operac/ Cab Estendida
			194-Inacabada	196-Basculante/ Mec Operac/ Cab Estendida	256-Comboio	
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro	111-Funeral	115-Limusine
			123-Transporte de militar	124-Transp Presos	125-Transp Recre	126-Transp Trabalh
			130-Trio Elétrico	134-Carroc Aber/ Cab Dupla	136-Carroc Aber/ Cab Suplementar	137-Carroc Fech/ Cab Dupla
			139-Carroc Fech/ Cab Suplementar	141-Cab Dupla/ Inacabada	142-Mec Operac/ Cab Dupla	149-Carroc Aber/ Mec Operac/ Cab Dupla
			151- Carroc Aberta/ Mec Operac/ Cab Suplementar	152-Carroc Fech/ Mec Operac/ Cab Dupla	154-Carroc Fech/ Mec Operac/ Cab Suplementar	155-Tanque/ Cab Dupla
			164-Basculante/Cab Dupla	173-Carroc Aber/ Intercambiável/ Cab Dupla	175-Carroc Aber/ Intercambiável/ Cab Suplementar	176-Carroc Aber/ Cab Tripla
			177-Carroc Fech/ Cab Tripla	178-Comércio	189-Som	191-Transporte de Valores
			207-Mec Operac/ Cab Suplementar	215-Inacabada/ Cab Suplementar	239-Mec Operac/ Cab Tripla	240-Inacabada/ Cab Tripla
			245-Som/ Cab Dupla			
25-Utilitário	2	3-Misto	999-Nenhuma	107-Carroc Aber	108-Carroc Fech	113-Jipe
		6-Especial	101-Ambulância	104-Bombeiro	111-Funeral	115-Limusine
			124-Transp Presos	178-Comércio		
26-Motor-Casa	8	6-Especial	108-Carroc Fech			

Observação 1: as espécies 4-Competição e 7-Coleção devem ser registradas com o tipo e carrocerias originais do veículo.
Observação 2: Os veículos com carroceria inacabada, em todas as suas variações apresentadas nesta Tabela, devem passar por complementação para fins de registro e licenciamento nos órgãos executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal.